

VELKÝ OKRUH

MALÝ OKRUH

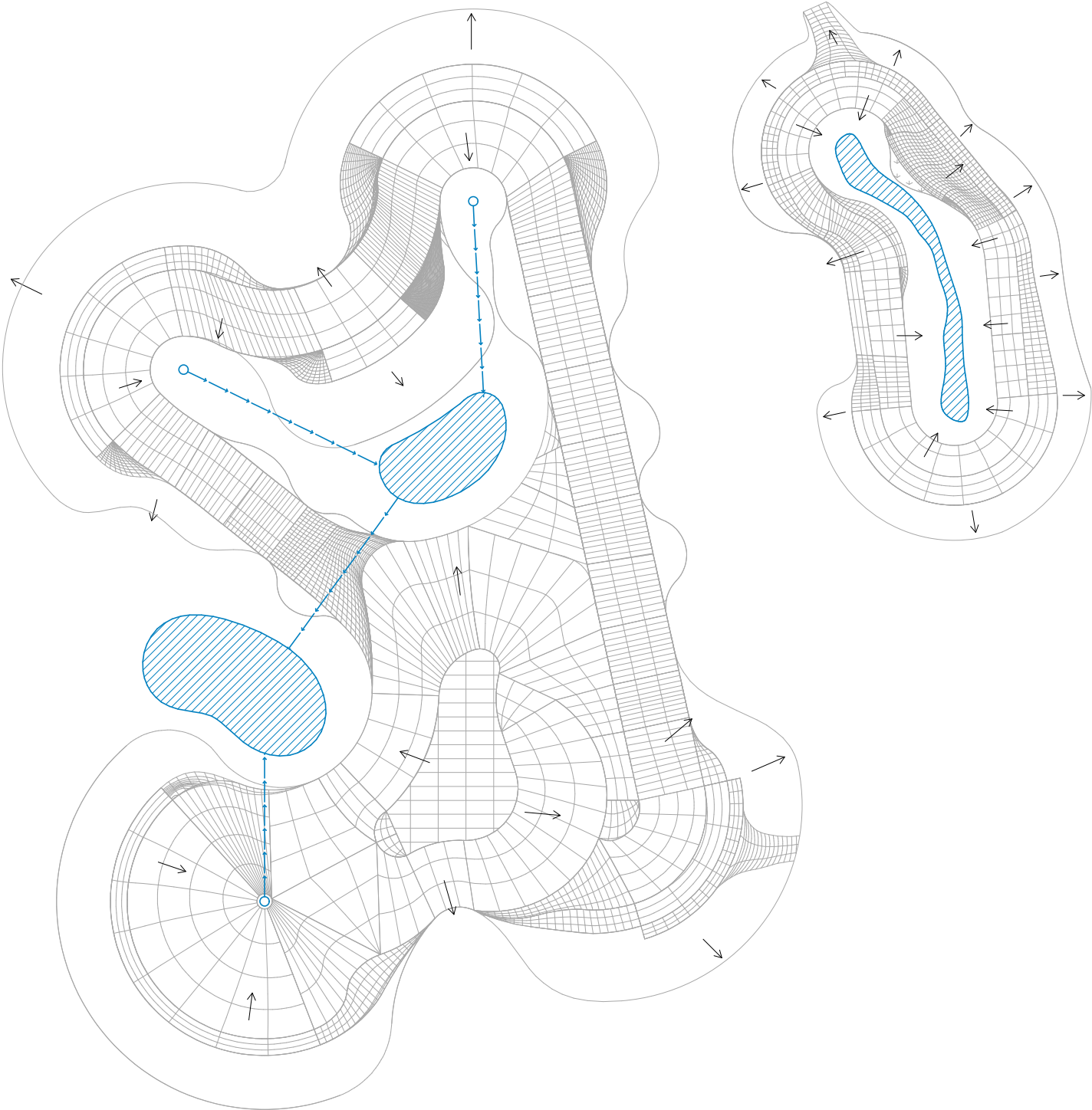
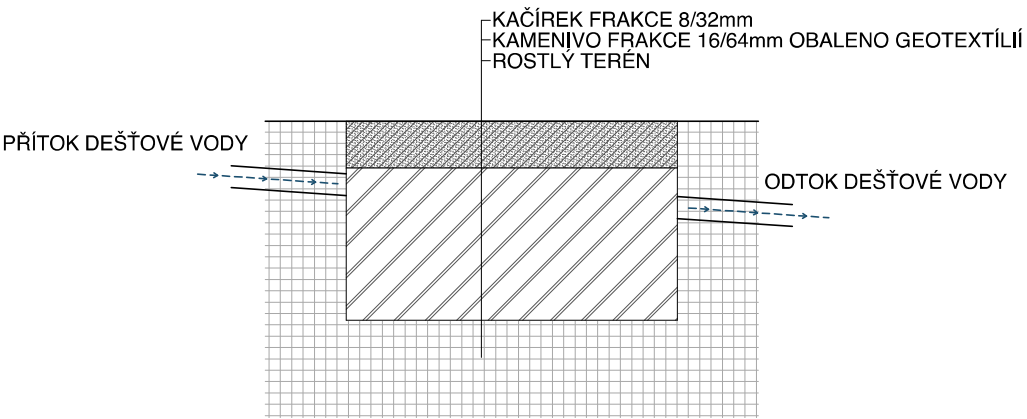


SCHÉMA VSAKOVÁNÍ



LEGENDA

- VSAKOVACÍ JÍMKA - štěrk 16/64, geotextilie
- ZPEVNĚNÉ POVRCHY - pumptrack, asfaltová plocha
- VPUST DN200 S KALOVÝM KOŠEM
- PVC DN 125, SPÁD 2%

Ing. Adam Kašing
Digitální
podpis:
23.03.2026
09:43



ODTOKOVÉ A VSAKOVACÍ POMĚRY

ODVODNĚNÍ PROSTORU NAD DRÁHOU – Při zhoršených vsakovacích podmínkách bude voda svedena mimo pumptrack, případně do přírodního kolektoru z kameniva (obaleného geotextilií), odkud bude následně přepadem odvedena do další vsakovací jímky.

ODTOKOVÉ POMĚRY VE STŘEDU DRÁHY – Dešťová voda dopadající na asfaltový povrch pumptracku bude svedena do středu dráhy mimo jízdní profil, kde bude vsakovat ve vsakovacích jímkách z kameniva a geotextilie. Při intenzivních srážkách bude přebytečná voda přepadem odvedena do dalších vsakovacích jímek mimo dráhu, kde bude dále přirozeně vsakovat.

VSAKOVACÍ JÍMKY – Vsakovací jímky budou vytvořeny přirozeným způsobem. Do hloubky min. 0,5 m bude vykopána jáma, do které se uloží kamenivo frakce 16/64 mm obalené geotextilií. Takto vytvořená jímka bude následně zasypána kulatým říčním kamenivem (tzv. kačírkem).

ODTOKOVÉ PŘEPADOVÉ POTRUBÍ – Potrubí mezi jednotlivými vsakovacími jímkami bude fungovat na principu přepadu, tzn. voda bude v jímce vsakovat, a při dosažení maximálního nasycení bude přepadovým potrubím odváděna do následující jímky. Potrubí o průměru min. DN 125 mm bude uloženo do štěrkového lože, zhučněno a zasypáno, a následně napojeno na vsakovací systém z kameniva a geotextilie, aby nedošlo k ucpání.

ODVODNĚNÍ ASFALTOVÉ ČOČKY – Odvodnění plně asfaltové čochy bude provedeno zapuštěnou vpusť z teplotně odolného materiálu. Tato vpusť bude napojena na potrubí o průměru DN 125 mm a svedena do vsakovací jímky ve středu pumptracku, kde bude voda vsakovat.

Katastrální území: Nová Bystřice [704971]
Polohový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV
±0,000 = 573 m.n.m.

NÁZEV PROJEKTU

**PUMPTRACK NOVÁ
BYSTRICE**

VÝKRES

SCHÉMA ODVODNĚNÍ

STUPĚŇ

Dokumentace pro povolení
stavby - DSP

HLAVNÍ PROJEKTANT

Ing. Adam Kašing
ČKAIT: 1104367

VYPRACOVAL

Bc. Monika Vostárková
Max Hašek

POZNÁMKA

Během výstavby se trať může
vzájemně mírně lišit od původního
výkresu v závislosti na reálných
podmínkách a požadavcích,
které vzniknou během realizace.

Vypracováno pro DSP –

nenahrazuje jiné stupně
dokumentace.

Bc. Monika Vostárková
Na Vyhliče 2485
756 61 Rožnov pod Radhoštěm

DATUM

03/2026

FORMÁT

A3

MĚŘÍTKO

1:250

ORIENTACE



OZN.

D.1.2